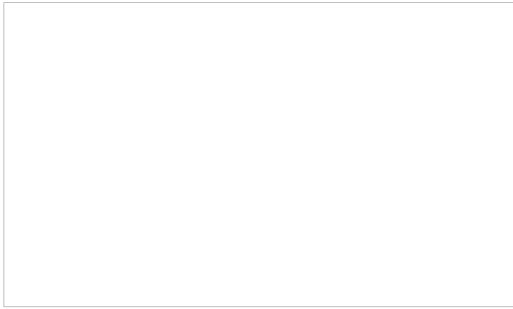


## **В Москве выдана 55-тысячная лицензия на осуществление таксомоторной деятельности**

13.08.2015



Собянин: В Москве сформирован новый стандарт таксомоторных перевозок

**Сегодня мэр Москвы Сергей Собянин вручил 55-тысячное разрешение на осуществление таксомоторной деятельности в столице. Разрешение получил генеральный директор компании «ЦПК» Александр Клебанов.**

Возрождение службы такси – доступного, недорогого и безопасного – является одним из ключевых направлений модернизации транспортной системы Москвы.

«Объем такси, который мы предполагали создать в Москве к 2018-20 гг., мы сделали это гораздо раньше. Помню, что четыре года назад президент России подписал новый закон о такси, и начались быстрые и радикальные изменения в этой сфере. В Москве это было сделано очень быстро – возможность получения разрешения на такси, необременительная система, которая была приведена в электронный вид. Был выработан новый стандарт такси, который включает желтые номера, желтый цвет, таксометр и многое другое», – сказал Сергей Собянин.

Мэр подчеркнул, что столичные такси получили возможность выезжать на выделенных полосах для общественного транспорта.

«Была создана новая инфраструктура такси, так, чтобы можно было спокойно забирать пассажиров, останавливаться на аэропортах, вокзалах и на более чем 300 стоянках городских улиц. Все эти изменения требовали решений законодательных. Это изменения постановлений правительства РФ, ПДД. Мы все эти изменения вместе с нашими федеральными органами власти прошли. И параллельно началась борьба с нелегальным извозом. И сегодня счет в пользу тех, кто легально работает», – добавил Сергей Собянин.

Столичные власти начали выдавать разрешения для городских таксистов 15 июля 2011 года. Они бесплатные и действуют в течение пяти лет. С 1 июля 2013 года лицензии выдаются лишь автомобилям с желтым кузовом. До 1 июля 2018 года все легальные такси должны быть окрашены в соответствии с общей концепцией. Машины с желтыми номерами имеют право ездить по выделенным полосам, в городе появилось около 400 бесплатных стоянок такси, в том числе в зоне действия платной парковки.

На сегодняшний день по количеству легальных такси Москва – безусловный лидер среди европейских городов. Такси в Москве сегодня больше чем, в Нью-Йорке.

Объем легальных таксомоторных перевозок вырос в Москве более чем 4 раза, с 17 млн. пассажиров в 2011 году до более 73 млн. пассажиров в 2014 году. Объем перевозок в 2015 году составит около 100 млн. пассажиров.

Кроме того, с 2011 года время подачи легкового такси сократилось более чем в 4 раза – с 30 минут до 7 минут, а средний возраст московских машин такси сегодня составляет около 3 лет, что является лучшим показателем среди европейских стран (средний возраст лондонского такси – более 5 лет).

В целом, за последние 5 лет сформировался новый Московский стандарт таксомоторных перевозок, который включает в себя:

- использование машин жёлтого цвета с "жёлтыми" номерными знаками;
- право "жёлтых" машин такси на передвижение по выделенным полосам для общественного транспорта;
- короткие сроки подачи машины;
- широкое использование современных информационных технологий (мобильные агрегаторы и иные приложения) для заказа машины;

- простота и доступность открытия собственного бизнеса в сфере таксомоторных перевозок;
- доступные цены.

Собянин: В Москве сформирован новый стандарт таксомоторных перевозок

---

Адрес страницы: <http://tinao.mos.ru/presscenter/news/detail/2071900.html>

---

[Префектура ТиНАО города Москвы](#)